

**1.13 Antes del arranque**

Lleve a cabo los siguientes controles antes de arrancar el motor:

- Nivel de aceite del motor
- Indicador de mantenimiento del filtro de aire
- Nivel de combustible
- Nivel del líquido hidráulico
- Nivel de agua en el tanque

**1.14 Arranque de la máquina**

- Verifique que el excitador **(b)** esté desconectado (en la posición OFF).
- Tire hacia afuera la palanca de acelerador **(c)**.
- Gire la palanca de descompresión **(h)** hasta llegar al tope **(h<sub>1</sub>)**. En esta posición se podrá escuchar que la descompresión automática engrana.
- Introduzca la manivela **(f)** dentro de la guía de manivela **(a)**.
- Gire la manivela 5 vueltas para alcanzar la presión requerida para el arranque del motor.
- Ubíquese paralelamente al costado de la máquina, mirando hacia atrás **(e)** y luego tome la empuñadura tubular en ambas manos.

**⚠ ADVERTENCIA**

No se ubique en ninguna otra posición! Esto podría conducir a lesiones personales si el motor arranca en forma incorrecta.

- Gire la manivela de arranque lentamente hasta que las garras tomen contacto. Luego vaya aumentando la velocidad de giro.

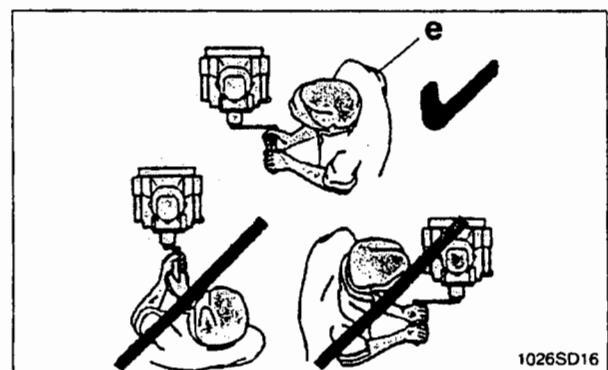
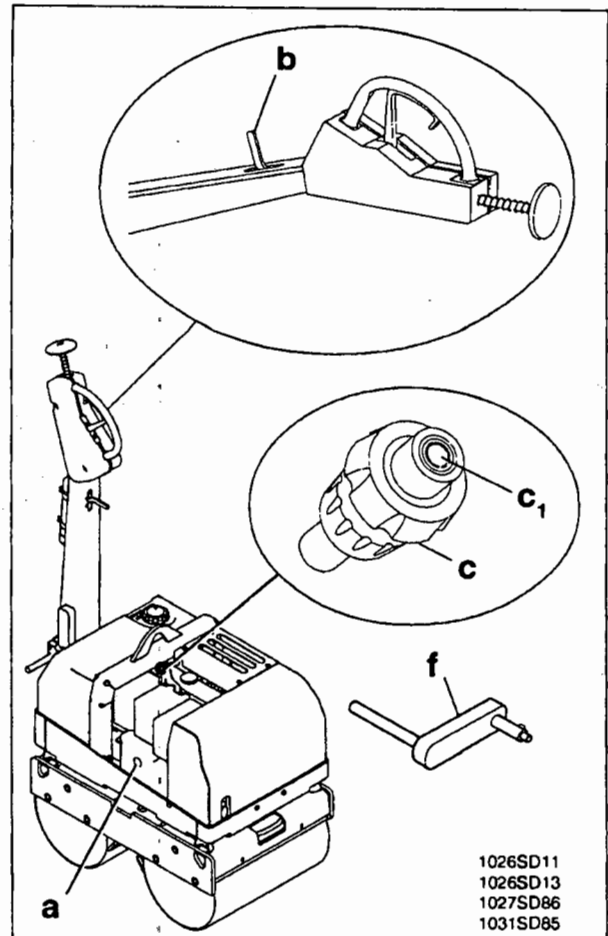
**Nota:** Se deberá haber alcanzado el máximo n° de revoluciones en el momento en que la palanca de descompresión **(h)** llegue a la posición **(h<sub>0</sub>)**.

- Quite de la guía la manivela de arranque una vez arrancado el motor.

**⚠ ADVERTENCIA**

Usted deberá mantener firmemente agarrada la manivela durante todo el proceso de arranque para mantener el contacto entre la manivela y el motor. Tampoco afloje la fuerza de giro durante el proceso de arranque.

**Nota:** La conexión entre la agarradera y la garra de accionamiento quedará separada si el motor arrancara incorrectamente por no haberse tenido agarrada firmemente la manivela.



- Suelte de inmediato la manivela de arranque y detenga el motor si el mismo llegará a girar en dirección opuesta a la permitida (comenzará a salir humo del filtro de aire).
- Espere hasta que el motor se haya detenido completamente antes de intentar volver a arrancarlo. Luego repita los pasos a partir del punto 3.
- Permita que el motor tome temperatura antes de poner en marcha la máquina.

### 5 Arranque en días fríos

Antes de girar el motor en vacío antes de tratar de arrancarlo si la temperatura es menor a los 30° F (-5° C). Verifique que el excitador (b) esté desconectado (en la posición OFF).

Tire hacia afuera la palanca de acelerador (c).

Gire la palanca de descompresión (h) sin llegar hasta el tope (h<sub>1</sub>).

Introduzca la manivela (f) dentro de la guía de manivela (a).

Gire la manivela 10 vueltas para alcanzar la presión requerida para el arranque del motor.

Limpie la zona alrededor del tubo de llenado de aceite (g), y luego:

1. remueva la tapa
2. llene el tubo con aceite hasta llegar al borde superior
3. vuelva a colocar la tapa con firmeza.

Lleva a cabo DOS VECES este procedimiento y luego arranque inmediatamente el motor tal como se describe en los pasos 6-11 de la Sección 1.14.

### 6 Número de revoluciones del motor

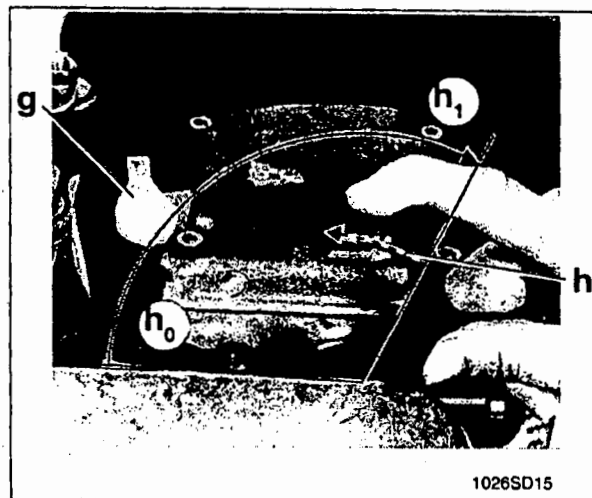
Antes de dejar marchar el motor a plena marcha (2800 r.p.m.) durante la ejecución de los trabajos. De esta manera se obtendrá el mayor n° de revoluciones en el excitador y, consecuentemente, la mejor compactación.

#### ADVERTENCIA

Si el motor aumentará la velocidad o por alguna razón el operador no pueda apagarlo, tirando hacia arriba la palanca de descompresión (h) apagará el motor el cual podría estar caliente al tacto.

### 1.18 Detención de la máquina

- Desconecte el excitador (posición OFF) y cierre luego la válvula de agua.
- Empuje hacia adentro la palanca de acelerador para detener el motor.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Limpie las barras raspadoras antes de guardar el rodillo.



1026SD15

### 17 Palanca de acelerador del motor

La palanca de acelerador (c) deberá ser tirada hacia afuera para arrancar el motor. Apriete hacia adentro el botón (c<sub>1</sub>) con el pulgar al tirar hacia afuera la palanca. La palanca podrá quedar ubicada en cualquier posición intermedia; el n° de revoluciones del motor podrá ser regulado al ser girada la palanca hacia adentro o hacia afuera.

Empuje la palanca de acelerador hacia adentro y a fondo para detener el motor. Apriete para ello el botón con la palma de la mano.

1

L

el

•

•

•

•

•

1

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

### 1.19 Dirección de marcha y velocidad de avance

La dirección de la marcha y la velocidad de avance son controladas por medio de la palanca móvil (a) ubicada dentro de la barra de mando. Para avanzar hacia adelante se deberá empujar la palanca hacia adelante - alejándola del operario - y para retroceder hacia atrás - en dirección al operario.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Mantenga ambas manos sobre la empañadura tubular cuando la máquina esté operando. La empañadura tubular puede girar rápidamente durante la operación y causar lesiones.

La velocidad podrá ser variada en correspondencia con el movimiento de la palanca; cuanto más lejos sea empujada en una dirección o la otra tanto mayor será la velocidad del rodillo en esa dirección.

#### ⚠ ADVERTENCIA

Si el enlace se separa de la palanca de marcha de avance-retroceso mientras la máquina está operando, el rodillo puede avanzar sin ser operado o soltarse y causar lesiones personales. En caso de esto ocurriría, la palanca (b<sub>1</sub>) debe estar tirado hacia adentro para apagar el motor.

### 1.20 Excitador

El excitador genera las vibraciones; podrá ser utilizado en la mayoría de las aplicaciones que involucren materiales del tipo cohesivo con alto contenido de arcillas como también materiales mixtos y gravas.

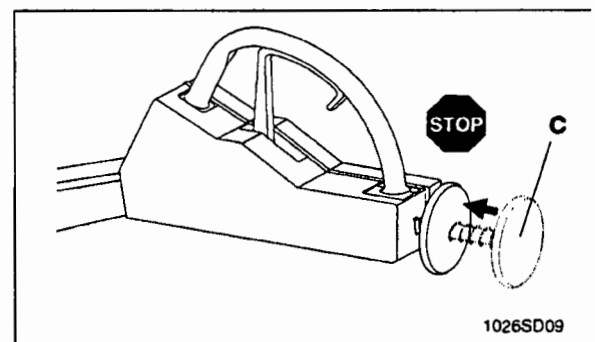
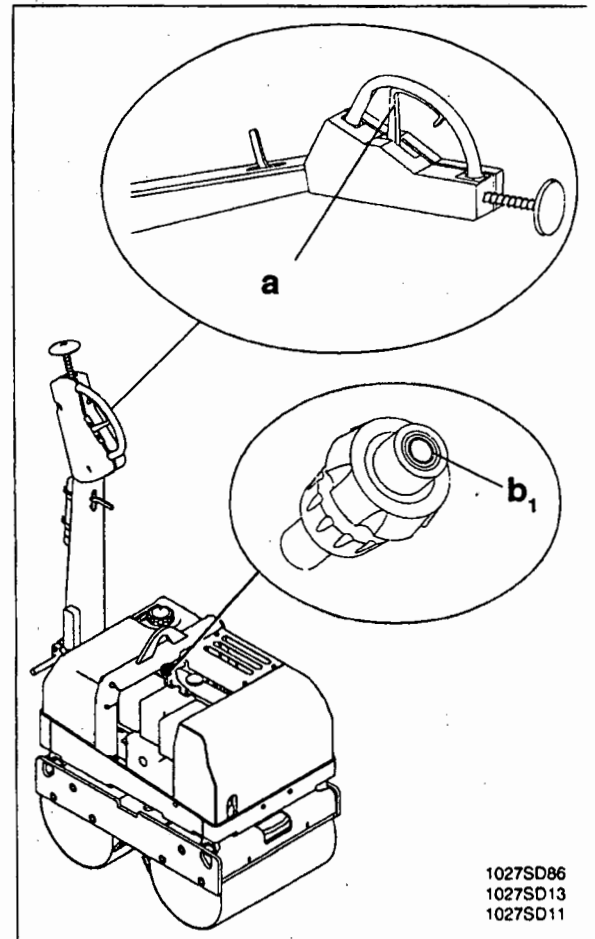
**PRECAUCION:** NO haga marchar la máquina sobre superficies duras - como por ejemplo hormigón o asfalto compactado - estando conectada la vibración. Esto podría conducir a daños en los rodamientos.

### 1.21 Botón para la detención de la marcha de retroceso

En la parte trasera de la máquina, detrás del tablero de mando, se ha instalado un botón para la detención de la marcha de retroceso (c). Este sistema sólo funciona cuando la máquina está retrocediendo.

El botón quedará oprimido y el rodillo se detendrá inmediatamente en el momento de retroceder la máquina y al tomar contacto con un obstáculo o si el operario quedara atrapado detrás de la misma. La máquina sólo podrá avanzar hacia adelante y sólo resumirá la marcha de retroceso una vez liberado el botón. La máquina podrá moverse sólo hacia adelante cuando la palanca se coloque hacia atrás a la posición neutral.

1C-14



### 1.22 Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento deberá ser utilizado para garantizar que el rodillo no comience a rodar al no estar en uso. El freno hace contacto con los topes soldados en el tambor; en consecuencia es posible que la máquina ruede una corta distancia antes de que el freno engrane y haga detener la máquina.

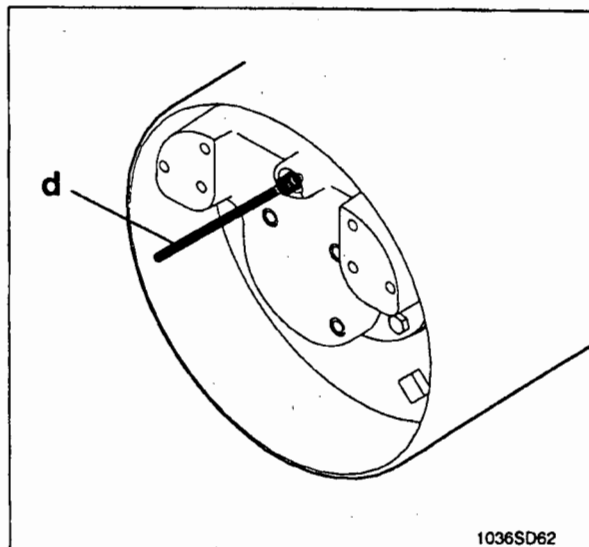
#### Para soltar el freno de estacionamiento

haga girar la palanca (d) 90° en sentido horario hasta que la misma descansa en la ranura playa.

#### Para aplicar el freno de estacionamiento

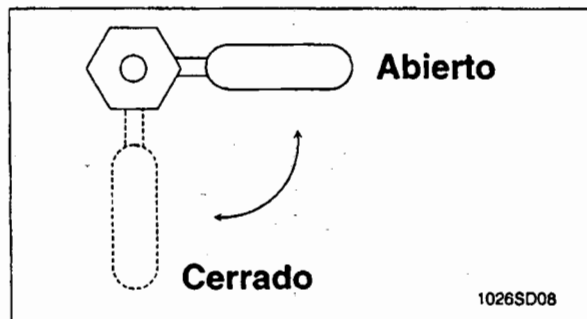
haga girar la palanca (d) 90° en sentido antihorario hasta que la misma descansa en la ranura profunda.

**PRECAUCION:** El freno de estacionamiento ha sido diseñado para mantener detenida la máquina en una pendiente estando apagado el motor. No trate de poner en marcha la máquina sin antes soltar el freno, ya que el mismo podría doblarse y posiblemente dañar la máquina.



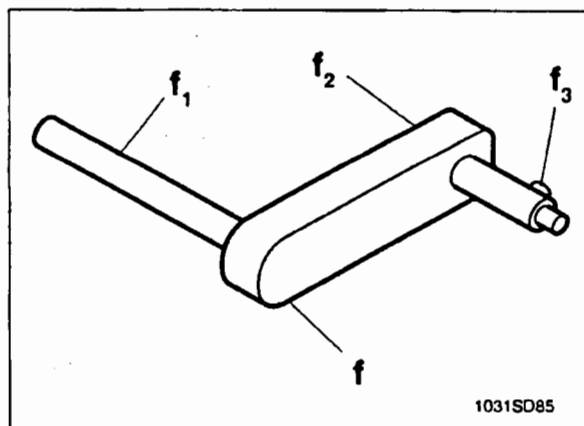
### 1.23 Sistema de riego

El rodillo RD7 ha sido equipado con una válvula de control de agua; esta válvula permite el uso del rodillo con o sin riego. Las flautas de riego distribuirán el agua en forma pareja a lo ancho de los tambores. El agua será conducido a las flautas de riego por gravedad una vez abierta la válvula de control (posición horizontal).



### 1.24 Manivela de arranque

La manivela de arranque (f) ha sido equipada con un seguro de retroceso para la protección del operario en el caso de un arranque incorrecto del motor. Una leve y corta rotación inversa en el tubo (f<sub>1</sub>) de la manivela hará que se separe la conexión entre la agarradera (f<sub>2</sub>) y la garra de accionamiento (f<sub>3</sub>).

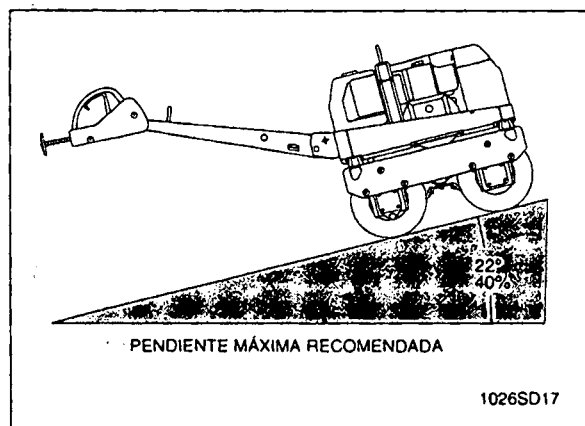


### 1.25 Operaciones en pendientes

Se deberá prestar especial atención al trabajar en pendientes o cuestas para reducir el riesgo de lesiones personales o daños al equipo. Se deberá trabajar siempre barranca arriba y abajo y no a lo largo de la pendiente. Durante un servicio continuo en pendientes las mismas deberán ser restringidas a un valor de 22° (40 %) o menos para asegurar una operación segura y para la protección del motor.

 **ADVERTENCIA**

**NUNCA** trabaje a lo largo de pendientes. La máquina podría llegar a dar una vuelta campana, aun en suelos estables.

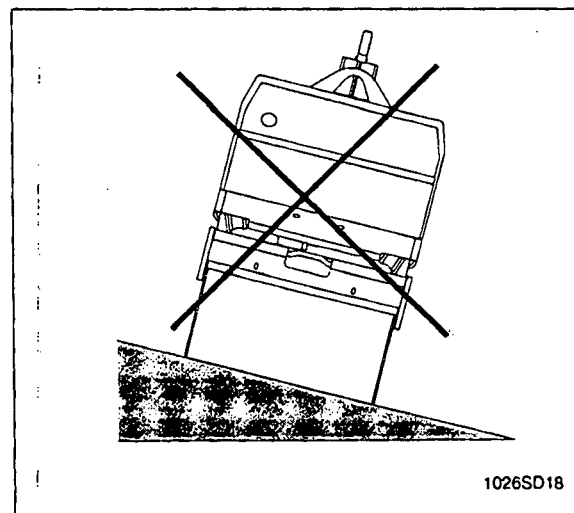


1026SD17

### 1.26 Vuelcos o vueltas campana

Un manejo correcto de la máquina en pendientes evitará un vuelco de la misma. Lea y siga las Instrucciones de Seguridad en las Secciones 1.4 Seguridad en la operación y 1.25 Operaciones en pendientes. Se deberá prestar atención de evitar daños al motor en el caso de un vuelco o vuelta campana. Al volcar el rodillo es posible que fluya aceite desde el cárter del motor a la cámara de combustión. Esto podría causar serios daños al motor durante el próximo arranque. Se deberán tomar de inmediato las medidas necesarias para volver a enderezar la máquina si la misma hubiera volcado.

**PRECAUCION:** No vuelva a arrancar el motor después de un vuelco o vuelta campana; además se deberán llevar a cabo los trabajos de mantenimiento necesarios para quitar todo el aceite que haya podido haber quedado atrapado en la cámara de combustión. Tome contacto con el representante WACKER más cercanos para recibir instrucciones o para efectuar los trabajos de mantenimiento necesarios.



1026SD18